

2022 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அரசு இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்றது. (குறுக்கீடு)

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மீது மாநிலங்கள் விதிக்கும் மதிப்புக் கூட்டு வரியைக் குறைக்க வேண்டுமென பிரதமர் கூறியிருப்பது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த... (குறுக்கீடு) இருங்கள், நான் உங்களைப் பேச அழைக்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை என்னவென்று சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அவர் பேசிய பின்பு, நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள். (குறுக்கீடு) உங்கள் விஷயம் வேறு, நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) உங்கள் விஷயம் வேறு, அவர் பேசுகின்ற விஷயம் வேறு. ஒரே விஷயம் என்றால், நான் உங்களுக்குத்தான் முன்னுரிமை கொடுத்திருப்பேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றையதினம் கோடை வெப்பத்திலும், சுட்டெரிக்கும் வெயிலிலும் ஏறக்குறைய ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்து, நேற்று இறந்த நம்முடைய தமிழின சொந்தங்களுக்கு இறுதி மரியாதை செலுத்தி, பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கெல்லாம் ஆறுதல் கூறி, சென்னை திரும்பியிருக்கிற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எங்களுடைய செம்மார்ந்த நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (மணியடிக்கப்பெற்றது)

[2022 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விஷயத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: இதனிடையிலே பாரதப் பிரதமர் அவர்களுடன் அனைத்து மாநில முதலமைச்சர்களும், நம்முடைய மாநில முதலமைச்சர் அவர்களும் பங்கேற்று, கானொலிக் காட்சி வாயிலாக ஒரு கூட்டம் நடைபெற்றது என்பதை பத்திரிகைமூலம் இன்று கேள்விப்பட்டோம். அந்தப் பத்திரிகையின் வாயிலாக, பெட்ரோல், டீசல் மீதான மதிப்புக் கூட்டு வரியை சில மாநிலங்கள் குறைக்கவில்லை, குறிப்பாக, எதிர்க்கட்சி ஆட்சி செய்கின்ற மகாராஷ்டிரா, தமிழ்நாடு, மேற்கு வங்கம், ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்கள் குறைக்க பிடிவாதமாக இருக்கிறார்கள் என்று ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. எனக்குத் தெரிந்து, எங்கள் சிற்றறிவுக்கு எட்டியது, காங்கிரஸ் ஆட்சியிலிருந்த காலத்தில் ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணி இருந்தபோது ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலுக்கு கலால் வரி 9 ரூபாய் 48 பைசா. இப்போது 27 ரூபாய் 90 பைசா. நாங்கள் ஆட்சி செய்யும்போது டீசலுக்கு 3 ரூபாய் 56 பைசா, இப்போது 21 ரூபாய் 80 பைசா ஆக இருக்கின்றது. இந்த மதிப்புக் கூட்டு வரியைக் குறைக்க வேண்டுமென்று வடிகட்டிய ஓர் அறிவுரையை இன்றைக்கு வழங்கியதாக எதிர்க்கட்சிகள் சொல்கின்றன. மகாராஷ்டிரா, மேற்கு வங்கம் போன்ற மாநிலங்களெல்லாம் பேசியிருக்கின்றார்கள். ஆக, நான் சொல்வதெல்லாம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: 8 ஆண்டுகளாக, 26 இலட்சத்து 51 ஆயிரத்து 919 கோடி ரூபாயை ஒன்றிய அரசு பெட்ரோல், டீசல் மூலமாக வசூல் செய்திருக்கிறது என்று குறிப்புகள் இருக்கின்றன. நான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தை ஈர்த்து, என்ன நடைபெறுகிறது நாட்டிலே என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக தமிழக மக்களுக்குத் தெரிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே காங்கிரஸ் சட்டமன்றக் கட்சித் தலைவர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் சில கருத்துகளை எடுத்து வைத்திருக்கிறார். நேற்றையதினம், கொரோனாவினால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய மாநில முதல்வர்களோடு, அந்த

2022 ஏப்ரல் 28] [திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடிய அரசு அதிகாரிகளோடு, நம்முடைய மாண்புமிகு இந்தியப் பிரதமர் அவர்கள் காணொலிக் காட்சி மூலமாக ஒரு கூட்டத்தை நடத்தினார். அந்தக் கூட்டத்திலே, பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலையைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லி, அதை சில மாநிலங்கள் குறைப்பதற்கான வழிவகையைக் காணவில்லை என்று ஒரு கருத்தை அவர் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்.

பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலையைக் குறைப்பதற்கு ஒன்றிய அரசு எடுத்த முயற்சிகளுக்கு சில மாநிலங்கள் ஒத்துழைக்கவில்லை என்றும், இந்தப் பொருட்களின்மேல் மாநில அரசுகள் விதிக்கக்கூடிய வரிகளை இந்த அரசுகள் குறைக்காத காரணத்தால்தான் பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலையை நாட்டில் குறைக்க முடியவில்லை என்றும் மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்கள் நேற்றைக்குக் குறிப்பிட்டுக் காட்டியிருக்கிறார். இதனைப்பற்றி நான் ஒரே வரியில் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், முழுப் பூசணிக்காயை சோற்றிலே மறைப்பது போல், அவர் இந்தக் கருத்தை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2014 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து, கச்சா எண்ணெய்யின் விலை பெருமளவு சரிந்தபோது, அதற்கேற்றாற்போல பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் விலையைக் குறைக்காமல், அந்த எண்ணெய் விலை வீழ்ச்சியால் கிடைத்த உபரி வருவாய் முழுமையும் தனதாக்கிக் கொண்டது ஒன்றிய அரசு. பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மேல் விதிக்கப்படக்கூடிய மத்திய கலால் வரியானது, மாநில அரசுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கக்கூடியது என்ற காரணத்தால், அதனைக் குறைத்து மாநில அரசுகளுக்குப் பகிர்ந்தளிக்கப்படும் வருவாயில் கை வைத்து ஒன்றிய அரசு.

பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மீது விதிக்கப்படக்கூடிய ஒன்றிய தலவரி மற்றும் தலமேல் வரியும், மாநில அரசுகளுக்குப் பகிர்ந்தளிக்கப்படத் தேவையில்லை என்பதால், இந்த வரிகளை மிகக் கடுமையாக உயர்த்தி, மக்கள்மீது சுமையைத் திணித்து, அதனால் கிடைக்கும் இலட்சக்கணக்கான கோடி வருவாயை முழுவதும் தனதாக்கிக் கொண்டது ஒன்றிய அரசு. சில மாநிலங்களில் சட்டமன்றத் தேர்தல் நடைபெற உள்ளது என்ற ஒரே காரணத்திற்காக பாசாங்கு காட்டுவதுபோல, இந்தத் தேர்தலுக்கு முன்பாக அதிரடியாக பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மீது விதிக்கப்படும் வரிகளைக் குறைத்து வேடம் போட்டது ஒன்றிய

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2022 ஏப்ரல் 28]

அரசு. மாநில அரசு தேர்தல்கள் முடிந்த பின்பு, அடுத்த வாரம் முதல் மடமடவென விலையை முன்பிருந்ததைவிட உயர்த்தி, மக்கள்மீது கூடுதல் சுமையை சுமத்தும் ஒன்றிய அரசு.

முற்பகல் 11-25

ஆனால், தேர்தல் முடிந்து வெற்றி பெற்ற பின்பு, தேர்தல் வாக்குறுதியில் குறிப்பிட்டவாறு மக்கள் நலன் கருதி, நிதிநிலைமையையும் பொருட்படுத்தாமல், ஒன்றிய அரசு குறைப்பதற்கு முன்பாகவே, பெட்ரோல்மீது விதிக்கப்படும் மாநில வரியைக் குறைத்தது தமிழக அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவையனைத்தும் தமிழக மக்களுக்கு நன்றாகவே தெரியும். யார் பெட்ரோல் விலையைக் குறைப்பதில் உண்மையிலேயே முனைப்பு காட்டுகிறார்கள்? யார் பெட்ரோல் விலையைக் குறைப்பது போல நடித்து பழியை மற்றவர்கள்மீது போடுகிறார்கள் என்பதை மக்களுடைய முடிவிற்கே நான் விட்டு விடுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, இதுகுறித்து விவரமாக, data அடிப்படையிலே, நம்முடைய மாண்புமிகு நிதித் துறை அமைச்சரும் விளக்கம் அளிக்கவிருக்கிறார் என்பதைத் தெரிவித்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியதைப்போல் நான் சில கூடுதல் விளக்கங்களைத் தர விரும்புகிறேன். எல்லா உறுப்பினர்களும் இங்கே இருப்பதால், நான் முதலில் எதிலும் கொள்கை அடிப்படையில் ஆரம்பிக்கின்ற மாதிரி, இரண்டு நிமிடங்கள் கொள்கை அடிப்படையிலே பேசுகிறேன். எந்தவோர் அரசாங்கமும் வருமானம் இல்லாமல் செயல்பட முடியாது. அது அடிப்படை உண்மை. இன்னும் சொல்லப்போனால், எங்கெல்லாம் சிறந்த வாழ்க்கை முறை இருக்கிறதோ, அதாவது, ஆஸ்திரேலியா, Scandinavia— அங்கெல்லாம் அரசாங்கத்தினுடைய வருமானம், உற்பத்தியில் சுமார் 30 சதவிகிதம் இருக்கும். 30 சதவிகிதம் வருமானத்தைப் பெற்று பட்ஜெட் தீட்டினால் இலவசக் கல்வி மட்டுமல்ல, maternity leave, University கல்வி வரைக்கும் இலவசம், minimum wage hike; எந்த வகையிலும் ஏழையே இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கலாம். Capitalized Countries ஆன அமெரிக்கா போன்ற

2022 ஏப்ரல் 28] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]

நாடுகளுக்குச் சென்றாலும் அரசாங்கத்தினுடைய வருமானம், பட்ஜெட், சாதாரண நேரத்தில் சுமார் 20 சதவிகிதம், 25 சதவிகிதம் இருக்கும். பேரிடர் காலத்தில் கூடுதலாகச் செலவு செய்வார்கள். நாம் வளருகின்ற நாடு என்பதால், உற்பத்தியில் நமக்கு குறைவான சதவிகிதம்தான் வருமானமே வருகின்றது. அதனால் நிறைய மக்களுக்கு நிறைய செய்ய முடியவில்லை. ஆனாலும், அடிப்படை கொள்கையைப் பற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திராவிட இயக்கத்தின் அடிப்படையில் சமூக நீதி, பொருளாதார நியாயம், எல்லோருக்கும் எல்லாம். அப்படியென்றால் வரி இல்லாமல், வருமானம் இல்லாமல் செலவு செய்ய முடியாது என்றால், இரண்டு முக்கிய கேள்விகள் உள்ளன. எதற்காக, யாரிடமிருந்து வரியை எடுக்கிறோம். அதை நியாயமாக எடுக்கிறோமா, அதை சரியான வகையில் பகிர்ந்து கொடுக்கிறோமா என்ற அந்த அடிப்படையில் பார்த்தீர்களென்றால், நான் இங்கே பலமுறை கூறியிருக்கிறேன். வரி வகுக்கும்போது, குறிப்பாக இரண்டு விதங்களில் வரி போடுகிறோம். ஒன்று, Direct Tax. Direct Tax என்றால் யாரிடமிருந்து பெறுகிறோம் என்று தெரிந்துகொண்டு, பணக்காரர்களிடமிருந்து கூடுதல் rate ஆக, ஏழைகளிடம் எடுக்காமல், நடுநிலையில் இருப்பவர்களிடம் குறைவான rate ஆக எடுப்பது Progressive Tax. யாரிடமிருந்து எடுக்கிறோம் என்று தெரியாமல் Point of Sale Tax, GST, Petrol Tax, VAT போன்றவற்றில் எடுக்கும்போது அது Indirect Tax. இயற்கையாகவே அது regressive ஆக இருக்கும். ஏனென்றால், பணக்காரர்கள் அவர்களுடைய பணத்திலோ, அவர்களுடைய சொத்திலோ பெட்ரோல் வாங்குகின்ற சதவிகிதம் மிகவும் குறைவாக இருக்கும். ஏழை மக்கள் வேலைக்குச் செல்வதற்காக கூடுதலாக கட்ட வேண்டியிருக்கும். ஓர் உதாரணத்திற்காக நான் சொல்கிறேன்.

ஒரு தத்துவம் எப்படி இருக்க வேண்டும்? பால் விலையைக் குறைத்தீர்களென்றால் அனைவருக்கும் சென்று சேரும். அதில் கொஞ்சம் அதிகரித்தால் அனைவரையும் பாதிக்கும். ஏனென்றால், அது essential. அதைக் குறைப்பதால் யாரும் பெரிய பலனடைவதற்கான வாய்ப்பில்லை. எந்த நபராலும் ஒரு நாளைக்கு 20 லிட்டர் பால் குடிக்க முடியாது. அதனால், பால் விலையைக் குறைக்கும்போது பொதுவாக பலன் கிடைக்கிறது. அதேபோல்,

[முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2022 ஏப்ரல் 28]

பேருந்து என்று எடுத்துக்கொண்டால், பேருந்து கட்டணம் கிலோ மீட்டர் என்ற அடிப்படையில் rate போடலாம். அதனால் ஓரளவுக்கு வருமானத்தையும், நியாயத்தையும் balance செய்யலாம். இப்போதெல்லாம் பேருந்தில் யார் பயணிக்கிறார்கள் என்று நமக்குத் தெரியவில்லை. ஆனால், ஹாங்காங், சிங்கப்பூர், நார்வே, ஆஸ்திரேலியா போன்ற வளர்ந்த நாடுகளில் என்ன செய்வார்கள் என்றால், ஒரு Unique Card கொடுத்துவிடுவார்கள். அந்த Identity Card-ஐ வைத்துக்கொண்டு, பொருளாதார ரீதியாக நீங்கள் எங்கே இருக்கின்றீர்கள் என்று தெரிந்துகொண்டு, ஏழைகளுக்கு இலவசம். நடுத்தரமானவர்களுக்கு குறைவான rate. பணக்காரர்களுக்கு கூடுதல் rate என்று, சிறப்பாக, எல்லாவற்றுக்கும் பணமே வாங்காமல், card வைத்து monthly settlement போட்டு, perfect ஆக Electric Buses-ஐ நடத்தலாம். அந்தளவுக்கு என்றைக்காவது ஒருநாள் தகவல் இருந்தால், திட்டம் இருந்தால் நம்மால் செய்ய முடியும்.

முற்பகல் 11-30

அடுத்து, E.B. அல்லது property tax. யார் கூடுதலாக சொத்து வைத்திருக்கிறார்களோ, இல்லை, யார் கூடுதலாக மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துகிறார்களோ, அவர்களுக்கு rate-ஐ அதிகரித்து, பொருளாதார நியாயத்திற்கேற்ப, நம்மால் எடுக்க முடியும். எந்த வீட்டில், எந்த மீட்டர் இருக்கிறது என்று தெரியும். எந்த வீட்டில் யார் தங்குகிறார்கள், என்ன சதுரடி, என்ன விலை என்று தெரியும். அதனால், இதை progressive ஆக taxation செய்யலாம். ஆனால், பெட்ரோல்-டீசல் என்று வரும்போது, நமக்கு இரண்டு பெரிய பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. யார், எவ்வளவு பெட்ரோல் போடுகிறார்கள், டீசல் போடுகிறார்கள் என்று நாம் கணக்கெடுக்க முடியாது. நாம் I.D. card வைத்து பெட்ரோல் போடுவதில்லை; டீசல் போடுவதில்லை. அந்த வரியை அதிகரித்தால், சாமானிய மக்களுக்கு indirect regressive taxation-ன் பாதிப்பு வரும்; negative consequence வரும் என்று நன்றாகத் தெரியும். இது முதல் பாதிப்பு.

இரண்டாவது பாதிப்பு, பெட்ரோல்-டீசல் input cost. பல தொழில்களில், விவசாயிகளுக்கு tractors-க்கு பெட்ரோல்-டீசல் போட வேண்டும்; இல்லையென்றால், logistics-ல் சாமான்களை எடுத்துச்செல்வதற்கு lorry-ல் பெட்ரோல்-டீசல் போட வேண்டும்; இல்லையென்றால் மீனவர்களுக்கு boat-ல் பெட்ரோல்-டீசல் போட வேண்டும். அதனால், எல்லா வகைகளிலும், பெட்ரோல்-

2022 ஏப்ரல் 28] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]

உசல் input cost ஆக இருக்கிற காரணத்தினால், அதனுடைய விலையையோ, வரியையோ அதிகரித்தால், பணவீக்கம் - inflation அதிகரித்து பொருளாதாரமும் சாமானிய மக்களும் பாதிக்கப்படுவார்கள். பொருளாதாரத்தைப் பற்றிச் சொல்வார்கள், inflation is like a hidden tax. பணவீக்கம் மறைமுக வரி மாதிரி வரும் என்று சொல்வார்கள். அதனால், அடிப்படை தத்துவமாக, எப்போதெல்லாம் தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்திருக்கிறதோ, அதாவது என்னிடம் இருக்கிற தகவல் 2006-க்குப் பின்னர்தான். அதற்கு முன்னர் என்னிடம் தகவல் இல்லை. பொறுப்புள்ள நிதி மேலாண்மைச் சட்டம், 2003 வந்த பிறகு, எப்போதெல்லாம் தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்திருக்கிறதோ, பெட்ரோல்-உசலுக்கு VAT-ஐக் குறைத்துத்தான் வரலாறு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றைக்குமே உயர்த்திய வரலாறு இல்லை. இந்த அடிப்படை தத்துவத்தினால், தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சி காலத்தில் மூன்று முறை; இந்த ஆட்சியில் ஒருமுறை அப்படி குறைக்கப்பட்டது.

இதே அடிப்படை தத்துவத்தினால், 24-3-2017-ல் அன்றைக்கு நிதியமைச்சராக இருந்த திரு. ஜெயக்குமார் அவர்களும், அன்றைக்கு Commercial Tax Minister ஆக இருந்த திரு. கே.சி. வீரமணி அவர்களும் 3 ரூபாயை உயர்த்தும்போது, அந்தச் சட்ட மசோதா அறிமுகத்தின்போது நான் தி.மு.க. சார்பில் எதிர்த்து, இந்த விளக்கத்தையெல்லாம் கொடுத்து நான் சொன்னேன், இதை உயர்த்தாதீர்கள்; ஏனென்றால், கச்சா எண்ணெய் யினுடைய cycle, wrong direction-ல் போய் கொண்டிருக்கிறது. Commodity prices 10 years, 15 years cycle-ல் இருக்கும். இதை இன்று உயர்த்தினீர்கள் என்றால், என்னைக்காவது ஒருநாள் இதை நீங்கள் வெட்டியே ஆக வேண்டும். அப்போது Budget imbalance ஆகும். அந்த உரை அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. எதிர்பார்த்த மாதிரி, கச்சா எண்ணெய் அதிகரித்து—அந்த அரசாங்கம் இருக்கும்போது ஒருமுறை கொஞ்சம் குறைத்தார்கள். இன்னொரு முறை குறைக்கும்போது நடைமுறையை மாற்றினார்கள். அதாவது, சதவிகிதமாக வகுப்பதற்குப் பதிலாக ரூபாய் கணக்காக வகுத்து மாற்றினார்கள். ஒன்றிய அரசையும் மாநில அரசையும் ஒப்பிட்டு கணக்கை மட்டும் பார்ப்போம்.

2014-ல், ஒன்றிய அரசில் இன்றைக்கு இருக்கும் பிரதமர் வரும்போது மொத்த வரி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன மாதிரி, பெட்ரோலில் சுமார் 9 ரூபாய் நாற்பது

[முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2022 ஏப்ரல் 28 பைசா. அதில் பெரும்பான்மையானது, மாநிலங்களுக்குப் பகிர்ந்து கொடுக்கக்கூடிய excise ஆக இருந்தது. அப்போது ஏழே வருடத்தில் 5 ரூபாயைக் குறைப்பதற்கு முன்னர், 32 ரூபாய் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது 8 வருடங்கள் ஆகப் போகிறது. அவர்கள் 3 மடங்குக்குமேல் உயர்த்திவிட்டு, அதற்குப் பிறகு 5 ரூபாயைக் குறைத்திருக்கிறார்கள். அப்போது மொத்த உயர்வு, அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து இன்று வரை 200 சதவிகிதத்திற்குமேல் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல, அவர்கள் ஆட்சிக்கு வரும்போது டிசலில் 3 ரூபாய் 47 பைசா குறைக்கப்பட்டது. இன்றைக்கு 10 ரூபாய் குறைத்த பிறகூட, 22 ரூபாய்க்குமேல் உயர்ந்திருக்கிறது. அப்படியென்றால், அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தபோதும், இப்போதும் உயர்த்தியது 7 மடங்கு. இதனால், ஒன்றிய அரசாங்கத்தினுடைய மொத்த வருமானம் direct tax-ல் வராமல், சதவிகிதம் குறைந்து, indirect regressive tax சாமானியரைப் பாதிக்கக்கூடிய வகையில்தான் வருகிறது. இதை பலமுறை நாங்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறோம். மீண்டும் திரும்பச் சொல்கிறேன். அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததிலிருந்து இன்று வரை பெட்ரோல் மீதான வரி 1 ரூபாயாக இருந்ததை, 3 ரூபாயாகவும், டிசல் மீதான வரி 1 ரூபாயாக இருந்ததை, 6 ரூபாயாகவும் உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். ஆனால், தமிழ்நாட்டில் என்ன நடந்திருக்கிறது? தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சி 2011-ல் முடியும்போது பெட்ரோல் மீதான வரி, 14 ரூபாய் 47 பைசா. நாங்கள் 2021-ல் ஆட்சிக்கு வரும்போது 26 ரூபாய் 20 பைசா. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி 3 ரூபாய் குறைத்த பிறகு, அவர்கள் 5 ரூபாய் குறைத்ததனால், அதில் நாம் 13 சதவிகிதம் கூடுதலாக எடுப்பதன் காரணமாக இன்னும் 65 பைசா குறைத்த பிறகு, இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய வருமானம் 22 ரூபாய் 55 பைசா. அப்படியென்றால் சுமார் 50 சதவிகிதம்தான் நம்முடைய வரி இந்த 7 வருடத்தில் அதிகரித்திருக்கிறது. அவர்களுடையது 300 சதவிகிதம் அதிகரித்திருக்கிறது. எது நியாயம்?

முற்பகல் 11-35

இதேபோல் டிசலில், தலைவர் கலைஞர் ஆட்சி முடியும்போது, 7 ரூபாய் 60 பைசா, நாங்கள் ஆட்சிக்கு வரும்போது 19 ரூபாய் 75 பைசா. அவர்கள் 10 ரூபாய் குறைத்ததனால் ரூ.1.30 போனதால், இன்றைக்கு 18 ரூபாய் 45 பைசா. அப்போது double-க்கு மேல் கொஞ்சம் ஆகியிருக்கிறது. அவர்களுடையது 6 மடங்கு

2022 ஏப்ரல் 28] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]

அதிகரித்திருக்கிறது. இதையெல்லாம் தாண்டி நான் கூறவேண்டியது, இந்த அளவிற்கு அதிகரித்துவிட்டு, கொஞ்சம் குறைத்து, நாங்களெல்லாம் இதைச் செய்யவில்லை என்று கேட்டால், நான் இரண்டே இரண்டு கேள்வியைக் கேட்டு, அமர்கிறேன். முதல் கேள்வி. எப்போதெல்லாம் அவர்கள் அதிகரித்திருந்தார்களோ, நாமும் 6 மடங்கு அதிகரித்திருந்தால், அவர்கள் ஒரு மடங்கு குறைக்கும்போது, நாமும் ஒரு மடங்கு குறைக்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது என்ன நியாயம்? அவர்கள் விலையை அதிகரிக்கும்போது, நாம் அதிகரிக்கவில்லை. அதையெல்லாம் கணக்கில் வைக்காமல், நாங்கள் குறைக்கும்போது, நீங்கள் குறைக்க வேண்டுமென்றால் இது நியாயம் இல்லை.

இரண்டாவது, எந்த மாநிலமும் குறைக்கவில்லை என்று சொல்வது தவறு. ஏனென்றால் அவர்கள் குறைப்பதற்கு முன், வாக்குறுதிக்கேற்ப, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்லி, நாம் இங்கே குறைத்து விட்டோம். கடைசியாக, இருப்பதிலே வேதனையளிப்பது எதுவென்றால், நாங்கள் குறைக்கும்போது, உங்களைக் குறைக்கச் சொன்னோம், நீங்கள் குறைக்கவில்லை. அதனால் நீங்கள் கூட்டாட்சித் தத்துவத்திற்கு விரோதி என்று சொல்கிறார்கள். இதை எப்படி நம்மால் ஏற்றுக்கொள்ள முடியும்? சில புள்ளிவிவரங்களை மட்டும் கொடுத்து நான் கேட்கிறேன். மொத்த வருமானத்தில் 20 சதவிகிதம் பகிர்ந்துகொள்ளாமல், cess surcharge செய்துவிட்டு, மாநிலத்திற்குக் கொடுக்காமல் இருப்பதுதான் கூட்டாட்சித் தத்துவமா? நம்மைக் கேட்கிறார்கள், உங்களுக்கு கூட்டாட்சித் தத்துவம் இருக்கிறதா என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டாவது கேள்வி. நம்முடைய முழு நிதியையும் செலவு செய்து, மருத்துவக் கல்லூரிகளையோ, dam-ஐயோ கட்டி செயல்படுத்துகிறபோது, என்னுடைய சட்டத்தின்படி, என்னுடைய தேர்வை வைத்துத்தான் நீங்கள் நடத்த வேண்டும் என்று சொல்வது கூட்டாட்சித் தத்துவமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது நம்முடைய நிதி. மூன்றாவது நான் கேட்பது, ஒரு காலத்தில் ஒரு ரூபாய் வரி தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஒன்றிய அரசிற்குச் சென்றால்,—நான் சொல்வது 9, 10-வது நிதிக் குழுவில்—அன்றைக்கு 60 பைசா திரும்பி வந்து கொண்டிருந்தது. அதற்குப்பிறகு 50 பைசா, அதற்குப்பிறகு 40 பைசா. இன்றைக்கு நம்மிடத்திலிருந்து ஒரு ரூபாய் சென்றால், 35 பைசாதான் நமக்கு வருகிறது. இந்த 35 பைசாவையும் வரி பங்காகக் கொடுத்து, நீங்கள் உங்கள் பணத்தை எப்படி வேண்டுமானாலும் செலவு

[முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2022 ஏப்ரல் 28]
செய்யலாம் என்று சொல்லாமல், நூறு conditions போட்டு, இந்தத் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டும். அதற்குப்பிறகு முதல் வருடம் நாங்கள் 20, நீங்கள் 50. அடுத்த வருடம் என்று சொல்லி, நீங்கள் எங்களைக் கழட்டிவிட்டு, மூன்று வருடங்களில் கழட்டிவிட்டு, அவர்களின் திட்டத்தில் நம்மைப் பின்பற்ற வைத்துவிட்டு, முழு cost-யும் நம் தலையில் கட்டும்போது, இது கூட்டாட்சித் தத்துவமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால், யார் என்ன சொன்னாலும் கணக்கு, கணக்குத்தான். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டார். முழுப் பூசணிக்காயைச் சோற்றில் புதைக்கப் பார்க்கிறார்கள். அது இப்போது நடக்காது. ஆனால். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லி முடிக்கட்டும். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேச இருக்கிறார்கள். அதற்குப்பிறகு உங்களுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: ஆனால், அடிப்படையில் நான் கேட்கவேண்டியது, கணக்கை யார் பேசினாலும் மாற்றவே முடியாது. ஆனால் தத்துவத்தை எப்படி தலைகீழாக மாற்றிக் கேட்கிறீர்கள்? மக்களிடம் இருக்க வேண்டிய உண்மையான கேள்வி, யார் கூட்டாட்சித் தத்துவத்தைப் பின்பற்றுகிறார், யார் பின்பற்றவில்லை என்பதுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றி.

(ஆ) சென்னை ராஜீவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனையில் ஏற்பட்ட தீ விபத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

***திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை ராஜீவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனையில் ஏற்பட்ட தீ விபத்து குறித்து அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

சென்னை ராஜீவ் காந்தி அரசு பொது மருத்துவமனையில் தமிழகம் மட்டுமல்லாமல், அண்டை மாநிலங்களிலிருந்தும் பல்லாயிரக்கணக்கானவர்கள் தினந்தோறும் வந்து சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள்.

[திரு. மா. சுப்பிரமணியன்] [2022 ஏப்ரல் 28]

ரூ.65 கோடியையும் தந்து புதிய கட்டடத்தைக் கட்ட உத்தரவிட்டிருப்பவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(அ) பெட்ரோல் மற்றும் டீசல்மீது மாநிலங்கள் விதிக்கும் மதிப்புக் கூட்டு வரியைக் குறைக்க வேண்டுமென பிரதமர் கூறியிருப்பது—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்களிடம் ஒரு வார்த்தை கேட்டுவிட்டு வந்துவிடுகிறேன்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு காங்கிரஸ் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் பேசும்போது, பெட்ரோல், டீசல் விலையைப் பற்றி பேசினார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் அதற்குப் பதிலளித்துப் பேசினார்கள். நமது அரசு வந்த பிறகு பெட்ரோலுக்கு ரூ.3 விலையைக் குறைத்தது என்பது உண்மைதான். இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அதன்பிறகு சிறிது காலம் கழித்து மத்திய அரசு பெட்ரோல், டீசல் விலையை பத்து ரூபாய் குறைத்தது. அது ஒருபக்கம் இருந்தாலும்கூட, இந்தியா சுதந்திரமடைந்த பிறகு, 75 ஆண்டுகளாக இந்தியாவை ஆண்டது காங்கிரஸ் கட்சிதான் என்பது நம் அனைவருக்கும் தெரிந்ததுதான். திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் 2014 பற்றி பேசினார்கள். ஆனால் 1987-ல் பார்த்தால் ஒரு லிட்டர் டீசலின் விலை 2 ரூபாய் 83 பைசாதான். அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து காங்கிரஸ் கட்சிதான் மத்தியில் ஆட்சியில் இருந்தது. இரண்டு முறை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தோடு கூட்டணியில் இருந்தது. ஆனால் 2014 ஆம் ஆண்டு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் அரசியல் பேச வேண்டாம்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: இல்லை, நான் விளக்கத்தினை மட்டும் சொல்கிறேன். இதனைப் பதிவு செய்கிறேன். நான் இதில் குறையாக எதுவும் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அப்படிச் சொன்னால், பாரதப் பிரதமர் நான் வந்தால் டீசல், பெட்ரோல் விலையை

2022 ஏப்ரல் 28] [பேரவைத் தலைவர்]

ரூ.50/- ஆக்குவேன் என்றார்கள். அவையெல்லாம் பதிவாகும். அதனால் நீங்கள் விஷயத்திற்கு வாருங்கள். மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதற்கு விளக்கம் சொல்லுங்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: காங்கிரஸ் கட்சி ரூ.1,95,000 கோடி ரூபாயை வெறும் Bond ஆக கடன் வைத்துவிட்டு வந்துவிட்டார்கள். ஆண்டு ஒன்றிற்கு அதற்கென ரூ.5,000 கோடி வட்டி கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை உள்ளது. தற்போது ரூ.25,000 கோடி வரை திரும்ப செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்தே முக்கால் இலட்சம் கோடி ரூபாய் corporate-க்கு வங்கிக் கடன் இரத்து செய்யப்பட்டிருக்கிறது, பாரதப் பிரதமர் அவர்களால். நீங்கள் மாணவர்களுக்கோ, விவசாயிகளுக்கோ கடனை இரத்து செய்யவில்லை. எனவே, அதற்குள் வேண்டாம். நீங்கள் பெட்ரோலுக்கு மட்டும் பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: சபாநாயகர் நீங்கள் அதைச் சொல்லக் கூடாது. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் சொல்லட்டும். நீங்கள் நடுநிலையாகச் சொல்ல வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னது கலால் வரி என்ற பெயரில் மாநில அரசுகளுக்கு பங்கு இல்லாத ஒரு வரியினைப் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த 27 இலட்சத்திற்குத்தான் பதில் கேட்டார்கள். அதற்குப் பதில் சொல்லுங்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: GST-யின்கீழ் கொண்டுவந்து விட்டால் இன்னும் டீசல், பெட்ரோல் விலை குறைவதற்கான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. ஆகவே, நமக்கு compensation வரவேண்டியுள்ளது. நான் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. மத்திய அரசிடமிருந்து நமக்கு compensation வரவேண்டியுள்ளது என்று சொன்னால், அதில் cess போன்ற பலவித இனங்களில் போடக்கூடிய வரிகளிலிருந்து manufacturing States-க்கு, நமக்கு வர வேண்டியது இருக்கின்றது. தமிழகத்திற்கு வரவேண்டும் என்பதில் எங்களுக்கு மாற்றுக் கருத்து இல்லை. ஆனாலும், காங்கிரஸ் கட்சி இவ்வளவு பெரிய முயற்சி எடுத்து பேச வேண்டாம் என்பதுதான் எங்களுடைய கருத்து. (குறுக்கீடு)

[2022 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள். (குறுக்கீடு) காங்கிரஸ் கட்சி என்று ஒரு வார்த்தைதானே சொன்னார்கள். அதற்கு என்ன?

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அன்புச் சகோதரர் நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் கணக்கு வழக்கை சரியாகப் பார்க்க வேண்டும். ஆனால் ஓர் உண்மையைச் சொன்னார். காங்கிரஸ் பேரியக்கம் ஆட்சியைக் கொடுக்கும்போது ரூ.1,36,000 கோடி இல்லை ரூ.1,30,000 கோடி Bond. இதுதான் correct. நாங்கள் இதை ஏற்றுக்கொள்கிறோம். அதற்குப்பிறகு நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்து 2014-2015 இல் 1,72,065 கோடி ரூபாய் கலால் வரி வசூல் செய்திருக்கிறீர்கள். அப்பொழுதே இந்த ரூ.1,30,000 கோடியைக் கழித்துவிடுங்கள். 2015-2016 இல் ரூ.2,54,297 கோடி கலால் வரி வசூல் செய்திருக்கிறீர்கள். 2016-2017 இல் ரூ.3,35,175 கோடி, 2017-2018 இல் ரூ.3,36,163 கோடி, 2018-2019 இல் ரூ.3,48,046 கோடி என ஆக மொத்தம் நீங்கள் இதுவரை கலால் வரி வசூல் செய்து ரூ.26,51,919 கோடி மக்கள் பணத்தினை உறிஞ்சி எடுத்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் சொன்ன ரூ.1,30,000 கோடி நாங்கள் Bond வைத்திருந்த கடனைக் கழித்துவிட்டீர்கள் என்றால் ரூ.25,21,919 கோடி யாரிடம் இருக்கின்றது? எங்கு இருக்கின்றது? இது யாருடைய பணம்? இந்தப் பணத்தில் பாதியை நீங்கள் அம்பானிக்கும், அதானிக்கும் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். எப்படிக் கொடுத்துள்ளீர்கள்? எப்படிக் கொடுத்தீர்கள்? வரியைக் குறைத்தீர்கள்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, போதும.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: இருங்கள், சொல்கின்றேன்.— அவர்களுடைய வரியை நீங்கள் தள்ளுபடி செய்தீர்கள். ஆக, பொது மக்களிடமிருந்து பணத்தை எடுத்துக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதேபோல, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ரொம்ப வருத்தமாகச் சொன்னார். எனக்கு personal-ஆக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு ruling கொடுத்தாகிவிட்டது. அதைப்பற்றி யாரும் பேசக் கூடாது. நீங்கள் மட்டுமல்ல, யாரும் பேச வேண்டாம். மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

2022 ஏப்ரல் 28] [பேரவைத் தலைவர்]

இல்லை, நான் அதற்கு ruling கொடுத்து, அது முடிந்துவிட்டது. அதை யாரும் பேச வேண்டாம். Please. மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்கூட ஒருமுறை. இந்த அவை அமைதியாக நடக்க வேண்டும் என்று சொன்னார். அவர், யாரையும் வித்தியாசம் இல்லாமல் நடத்த வேண்டும் என்று விரும்புகின்றார் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். ஆனால், நாங்களும் எதிரிகள் இல்லை. நான் canteen-ல் சாப்பிடும்போதுகூட முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள், எனக்கு சிறுதானிய அரிசி, ஊறுகாய் எல்லாம் கொடுத்தார். என்மேல் அன்பில்லாமல் இருந்தால் கொடுப்பாரா? நான் அவருக்கு எதிராக இருந்தால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, போதும்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: இருங்கள், சொல்லிவிடுகின்றேன். நான், 2006-ல் விடுதலை சிறுத்தை கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தேன், உண்மைதான். அதில் எந்த மாற்றுக் கருத்தும் இல்லை. ஆனால், நானும், என்னுடைய சகோதரர் திரு. தொல் திருமாவளவன் அவர்களும் இணக்கமாக இருக்கிறோம். நாங்கள் உறவாக இருக்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும் தம்பி, போதும். மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) போதும். அதற்கு நான் ruling கொடுத்து அது முடிந்துவிட்டது. அதை யாரும் open செய்ய வேண்டாம், please. மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

[2022 ஏப்ரல் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நல்ல அழகாக, ஆரோக்கியமாகப் பதிவு செய்துவிட்டீர்கள். போதும். (குறுக்கீடு) ஆரோக்கியமாக நல்ல கருத்தை (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி துணைத் தலைவர் அவர்கள் உங்களுக்கு support சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: நான் அங்கே இருந்தது உண்மை. நான் இராஜினாமா செய்தது உண்மை. சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் பதவியில் 2½ ஆண்டுகூட முடியவில்லை. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் நீங்கள் இருங்கள் என்று சொன்னார், 2 பேரையும் அழைத்து சமாதானப்படுத்தி பேசினார். இணக்கம் வேண்டும் என்றார். நீங்கள் உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றீர்கள், இவரை விடுவித்துவிடுங்கள், இவரைத் தூக்கி வெளியே போடுங்கள் என்று. உச்ச நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றீர்கள். நீதிமன்றம் சட்டப் பேரவையின் முடிவில் தலையிட முடியாது என்று சொல்லிவிட்டது. முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் என்னை முடிந்தவரையில் சட்டப் பேரவையில் உறுப்பினராக வைத்திருந்தார், அந்தப் பெருமை அவரையே சாரும். பெருந்தன்மை அவரையே சாரும். (குறுக்கீடு) இருங்கள், ஒரு நிமிடம். என்னைப் பேச விடமாட்டேன் என்கிறீர்களே, கருத்து சொன்னால்தானே—நான் எப்போது—முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் ஆட்சிக்கு எதிராக ஏதாவது ஒரு குறையோ, குற்றமோ பேசியிருந்தால் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் நிரூபிக்கட்டும். நாம் வாதம் செய்வோம். ஒருமுறை நான் வாதம் செய்யும்போது, பெருந்தன்மையோடு உட்கார்ந்திருந்தவர், எழுந்து வந்துவிட்டார். எழுந்துவந்து mike-ஐப் பிடித்து என்ன சொன்னார், உங்கள் சமூகத்திற்காகப் பேசுகிறீர், விளிம்புநிலை மக்களுக்காகப் பேசுகிறீர். இனிவரும் காலங்களில் ஒரு பைசாகூட இந்தப் பணத்தை divert செய்யமாட்டோம் என்று G.O. போட்ட தலைவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உரிமையைக் கேட்டால் கொடுப்பவர். இவர் ஒரு முன்னாள் முதலமைச்சர், எல்லா விவரமும் தெரிந்தவர். பொத்தாம்பொதுவாகப் பேசுவது என்பதுதான் வருத்தமாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும். மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்

2022 ஏப்ரல் 28] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]

திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் தெளிவாகக் கூற வந்தார். மத்திய அரசு, 5 ரூபாய் பெட்ரோலிலும், 10 ரூபாய் டீசலிலும் குறைத்து என்று சொன்னார். Of course இந்த pump-ல் இருக்கிற விலையினுடைய அடிப்படை பங்கு, கச்சா எண்ணெயின் விலை. அதனால், இங்கே தெளிவான விவரத்தை நான் பகிர்ந்துகொள்ள வேண்டும். 2011-லிருந்து 2013-க்குள் கச்சா எண்ணெயின் விலை, 110-லிருந்து 120, 130 dollar ஆக அதிகரித்ததால், இங்கே excise-ஐக் குறைத்துவிட்டு, அதாவது ஒன்றிய அரசாங்கம் கச்சா எண்ணெய் விலை அதிகரிக்கும்போது excise-ஐ 14.40 ரூபாயிலிருந்து வெறும் 9.40 ரூபாயாக, 5 ரூபாய் excise-ஐக் குறைத்துவிட்டு, அதற்குப் பதில் வருமானமாக அந்த bond-ஐ அளித்தார்கள். அவர்கள் அதை வேறு எந்தக் காரணத்திற்கும் அளிக்கவில்லை. வரியைக் குறைத்துவிட்டு, bond-ஐ அளித்து அவர்கள் செய்தது என்னைப் பொறுத்தவரைக்கும் சிறப்பான நிதி மேலாண்மையாகும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், தயவுசெய்து அமைதியாக இருங்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: என்னைப் பொறுத்தவரைக்கும், அது சிறப்பான நிதி மேலாண்மை, மனிதநேயத்துடன் செய்யப்பட்ட செயல். அதற்காகத்தான் வெறும் 1,30,000 கோடி ரூபாய். இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள் சொல்வதுபோல் அதற்குமேல் சுமார் 26,000 கோடி ரூபாய்க்கும்மேல் வந்திருக்கிறது அதே வரியில். அப்போது கட்டாமல் வைத்திருந்தால், ஏன் கட்டாமல் வைத்திருக்கிறீர்கள் என்று கேட்க வேண்டும்.

3. கவன ஈர்ப்பு

அரியலூர் மாவட்டம், சிமென்ட் தொழிற்சாலைகளால் ஏற்படும் கற்றுச்சுழல் பாதிப்பு மற்றும் விபத்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பொருள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன் அவர்கள்.